

# 台北市安全駕駛教育協進會

## 「騎起來 安全向前行」

### 免費機車安全駕駛教育訓練計畫書

#### 壹、緣起

目前台灣社會環境中，由於機車之機動性強、可及性高、使用靈活、便捷，常為國人所樂於採用，因此台灣之機車交通量相當龐大，實為全世界之冠，但其肇事機率極高，就道路交通安全而言，造成嚴重威脅。

國內機車駕駛之教育、訓練與考照體制極度不健全，國人多無師自通，其中青少年使用機車更缺乏應有的安全駕駛知識與技能。各項研究與統計資料均顯示機車事故中以青少年之年齡層最為嚴重，究其原因與青少年的駕駛特性有關，故雖然青少年之運動神經與感覺機能均較其他年齡層佳，但其肇事率卻異常偏高。

本會有鑒於青年學子發生事故對社會與家庭之損失無法計數，尤其是因生活需要而必須於上課時間外工作或打工之學子，若不幸發生事故不僅其家庭頓失支柱，加增破碎家庭之發生，於社會更是喪失厚實的勞動力，故而特別針對逆風學子，免費開辦機車安全駕駛教育訓練，除教導其正確之機車安全駕駛知識以及各項應變技能外，對於無駕照者，亦提供現場駕照考試，期大幅降低逆風學子騎乘機車所可能遭遇之危險，盼為其家庭帶來實質幫助。

#### 貳、辦理目的

教育訓練無疑是改善駕駛人之安全意識、熟練機車操控技能與處理複雜交通狀況的重要方法。由於機車為兩輪運具且事故發生率與嚴重度均較高，故特別需要考量平衡操控之技巧、處理複雜交通環境之能力以及強化風險感認與安全觀念，此部份非受測者通過筆試及路考測驗即能取代，若僅透過簡單筆試與場內考照而疏忽教育訓練的重要性，將使機車騎乘者處於高風險環境下以生命安危來獲取經驗。本會致力於將騎乘機車之安全駕駛知識與各項危險路況應變技能教予學員，期能使學員不要因為疏忽與不知危險而喪失寶貴生命或造成身心傷害，進而厚實社會與家庭之安全及幸福。

#### 參、辦理條件

##### 一、推薦者條件

本市公私立高中職、大專院校(含夜補校)之學生事務處教職員、教師。

##### 二、申請者條件

年滿18歲，無論有無駕照，因生活需要而必須於上課時間外上班或打工，經推薦者推薦之學生。

#### 肆、申請方式

一、下載或複印申請書填寫並E-mail至 [service@tsse.org.tw](mailto:service@tsse.org.tw) 信箱或郵寄至台北市北投區大度路一段31號 台北市安全駕駛教育協進會 收(信封/主旨請註明『騎起來專案』)。

二、申請期間：即日起至100年12月1日止。

三、申請結果將公布於本會網站 <http://www.tsse.org.tw>，並以 E-mail 通知。

四、申請核可後，學員即可免費參加機車安全駕駛教育訓練課程。

※ 核可優先順序條件：經濟愈弱勢者愈優先。

## 伍、普通重型機車安全駕駛教育訓練—課程說明

### 一、課程項目：區分為學科與術科兩大項

#### (一)、學科：合計 11 節

- 1、機車機械原理
- 2、機車基本保養及修護教育
- 3、安全駕駛認知
- 4、交通法規與路權

#### (二)、術科：合計 15 節

- 1、駕照考試術科訓練
- 2、安全駕駛進階訓練

#### (三)、說明

- 1、普通重型機車係指汽缸總排氣量逾 50c.c 且在 250c.c 以下之二輪機器腳踏車。
- 2、學科 11 節+術科 15 節，總計 26 節。
- 3、每節課時間為 50 分鐘。

#### (四)、授證

全程學術科到課達三分之二以上，將頒發本會結訓證書。

### 二、學科暨術科授課課目教學時數配當

學術科授課課目	學科	術科	小 計	上課時間 每堂課 五十分鐘
駕駛道德(含安全駕駛原理)	2		2	
道路交通管理法規(含道路交通管理處罰條例、道路交通安全規則、高速公路交通管制規則、道路交通標誌、標線、號誌設置規則等)	2		2	
車輛構造及修護常識	2		2	
場地駕駛訓練(含模擬駕駛)		10	10	
安全駕駛認知	5		5	
安全駕駛進階訓練		5	5	
合 計	11	15	26	

### 三、訓練員額及方式

(一)、各梯次訓練員額預計 8 人。

(二)、第一梯次預計於 100 年 6 月開訓。

(三)、第二、第三及其以後之訓練梯次須依據本會與協辦駕訓班之日程排定。

- (四)、各梯次之詳細日程將於當梯次累計滿 8 人始發給通知。
- (五)、本課程係採取活動營方式進行，預計於週一至週日下午上課，每次上課時間為 3 小時。
- (六)、第一梯次訓練時間預計於週一至週日下午 2 時至 5 時舉行。

## 陸、考照說明

### 一、考照方式

- (一)、筆試：以團體方式，至監理處參加筆試考試。
- (二)、路考：受訓學員於結訓後，在協辦單位—台北市聯合駕訓班訓練場地現場參加路考。

### 二、考照相關費用暨說明

#### (一)、考照相關費用

- 1、體檢費：100 元。
- 2、考試報名費：250 元。
- 3、駕照工本費：200 元。

#### (二)、費用繳納說明

- 1、本計畫提供免費訓練，受訓學員考照相關費用需自行負擔。
- 2、體檢費用係為體檢單位收取之費用，受訓學員需於受訓前，親至監理處完成體檢並當場繳納費用。
- 3、考試報名費係為監理處收取之費用，受訓學員需於受訓第一日繳納予本計畫之協辦訓練單位代監理處收取。
- 4、駕照工本費係為監理處收取之費用，受訓學員於路考通過後，需當場繳納予本計畫之協辦訓練單位代監理處收取。

## 柒、協辦暨贊助單位

### 一、協辦暨贊助單位

- (一)、協辦單位：台北市私立聯合汽車駕駛人訓練班
- (二)、贊助單位：台北市私立聯合汽車駕駛人訓練班

### 二、贊助項目

- (一)、普通重型機車考照訓練（含學科 6 堂、術科 10 堂，合計 16 堂）費用 3,700 全額贊助
- (二)、進階機車安全駕駛課程訓練（含學科 5 堂、術科 5 堂，合計 10 堂）費用 3,000 全額贊助
- (三)、術科訓練之公共意外保險費(全額贊助)
- (四)、教學師資團隊(全部聘請交通部審定合格之專業師資團隊)
- (五)、教學及考驗相關設施

含自行車、普通重型機車、電動機車、訓練場地、考驗電動場地、學科教室，詳列如下：

- 1、普通重型機車考照訓練暨安全駕駛訓練教練車
- 2、普通重型機車進階安全駕駛訓練專用場地
- 3、普通重型機車駕照考試用車與考驗電動場地
- 4、平衡訓練輔助車輛-自行車
- 5、普通重型機車考照學科暨進階機車安全駕駛課程上課教室
- 6、機車防禦駕駛動態擬真教學—如何避免大型車的危險性

(六)、教材

- 1、普通重型機車駕照考試筆試課本
- 2、進階機車安全駕駛課程講義

(七)、安全護具

- 1、安全帽
- 2、護膝
- 3、護肘
- 4、手套

## 捌、保險

### 學員於受訓期間皆享有責任險與公共意外險保障

- 一、主辦：台北市安全駕駛教育協進會提供人身意外險保障。
- 二、協辦：台北市私立聯合汽車駕駛人訓練班提供公共意外險保障。